

Östra Drottninggatans utveckling Förstudie – Dialogarbete

2018-06-20

Erika Klang
erika.klang@gavle.se

Sammanställning av dialogarbete

I samband med framtagandet av förstudien för östra Drottninggatan har dialog med invånare, politiker samt verksamhetsutövare och fastighetsägare i området genomförts. Dokumentation från respektive aktivitet finns separat. Detta är en sammanställning av de mest återkommande synpunkterna.

Dialogcafé

Dialogcaféet genomfördes 27 april 2018 8-9.45 på Gävle Centralkonferens på Centralstationen, Stora salen. Närvarande var 27 deltagare samt en person från Karavan Landskapsarkitekter och 3 personer från Samhällsbyggnad Gävle. Syftet med aktiviteten var att verksamhetsutövare, fastighetsägare och politiker tillsammans diskuterade utifrån ett antal frågeställningar.

Sammanställning av synpunkter

Under dialogcaféet var bättre tillgänglighet till gatan en av de tydligaste synpunkterna. Detta genom att bl.a. förstärka och tydliggöra entréerna till östra Drottninggatan för att leda rörelsen från Centralplan och Rådhusorget. Även sidogatorna är av stor vikt. För att tillgängliggöra gatan mer önskas markvärme som håller snön borta. Cykeltrafiken längs gatan upplevs som ett problem och gör att gatan fungerar mer som en transportsträcka. Flera synpunkter kring att minska denna kom in, samt att städa bort alla cykelställ som ger gatan ett skräpigt intryck. Samtidigt poängteras möjligheten för kunder att ta sig dit med cykel. Till gatan önskas också mer grönska och bättre belysning. Dessutom ville de se mer aktiva fastighetsägare och mer levande skyltfönster. Utöver detta kom även önskemål om tillgänglighet under byggprocessen samt information om när den drar igång, samt att det kan ske i etapper. Bra kommunikation och tydlig dialog mellan parterna krävs.

Webbenkät

En webbenkät skickades ut vilket resulterade i 246 respondenter med frågor kring ”hur du vill att östra Drottninggatan ska utvecklas”. De flesta, 93,8 %, är

bosatta i Gävle och några pendlare alternativt besöker Gävle ibland. Merparten anger att de idag oftast passerar gatan.

Sammanställning av synpunkter

Inför omgestaltningen önskas framför allt uteserveringar, mer restauranger/caféer samt handel, även mer upplevelser och evenemang. Till gestaltningen sett visar webbenkäten flera önskemål om mer grönska och lummighet samt fler sittplatser där några gärna får vara uppvärmda. Dessutom önskas mer säsongsburna dekorationer samt något slags tak som väderskydd. Väderskyddet skulle också bidra med att hålla borta snön, men som alternativ föreslås markvärme. En tydligare indelning av trafikslag önskas, alternativt leda bort cyklisterna helt till Nygatan. För att leda rörelsen från centralstationen önskas en bättre entré till gatan. Synpunkter angående ökad tillgänglighet kom in, här i samband med att gatan önskas vara tillgänglighetsanpassad. T.ex. i form av plant markmaterial eller butiksingångar som inte är tre trappsteg upp.

Dialog med allmänheten

En dialog med allmänheten genomfördes 17 april längs med östra Drottninggatan av Samhällsbyggnad Gävle. Konsulterna Karavan Landskapsarkitekter och tjänstepersoner från Gävle kommun samt politiker deltog. Gävle citysamverkan hade också en aktivitet i samband med dialogen.

Sammanställning av synpunkter

Under dialogen med allmänheten blev det tydligt att ett flertal önskar mer grönska, växtlighet och blommor längs med gatan, samt bättre belysning. Någon önskar även mer färg. Flera ville även se en renare gata och kom med synpunkter kring att städa upp, ta bort cyklar och cykelställ samt sätta ut fler papperskorgar och askkoppar. Även snön pekas ut som extra viktig att hålla borta från gatan och då i form av markvärme. Utöver detta inkom även enstaka synpunkter angående säkerhet och någon form av skydd för terrorattentat.

Övriga inkomna synpunkter

I samband med inbjudan till dialog på Drottninggatan den 17 april skrevs inlägg på Facebook där Gävle kommun berättade om planerna kring utvecklingen av östra Drottninggatan, samt aktiviteten på gatan och webbenkäten. Detta gjordes i två omgångar, den 13 april (före dialogen) samt 18 april (efter dialogen). Totalt skrevs 52 kommentarer. Även e-post har skickats in till kommunen.

Sammanställning av synpunkter

Tillgänglighet återkommer i kommentarerna, både i form av tydligare entréer men också i form av tillgänglighetsanpassning. Till detta hör även snöröjningen då gatan önskas vara snöfri. Dessutom vill de se färre cyklar, bilar och varuleveranser. Skydd för terrorattentat, bättre belysning och en grönare och lummigare känsla önskas också för att göra gatan trevligare. Genom e-post som inkommit till Samhällsbyggnad poängteras främst borttagning av cykelstråket. Utöver det önskas en gata med liv och rörelse samt bänkar att slå sig ned för att titta på folk på, med musik, enklare matvagnar samt tv-skärmar/scen. Mer grönska, t.ex. i form av klätterväxter på fasaderna, önskas också.

Sammanfattning

Bland de synpunkter som kommit in under de olika delarna av dialogarbetet är några dominerande. Dessa sammanfattas här i punkter.

- Ökad tillgänglighet
- Tydligare entréer från gatans början och slut samt från gränderna
- Ett mer enhetligt och sammanhängande golv för gatan
- Markvärme för att hantera snö på vintern
- Fler sittplatser
- Bättre belysning
- Lummigare gata med mer växtlighet i form av träd och blommor
- Plats för evenemang och lek
- En renare gata med färre skyltar och cykelställ och fler papperskorgar och askkoppar
- Tydligare uppdelning av trafikslag där gående istället för cyklister prioriteras

Hur har Gävle kommun tagit hand om de inkomna synpunkterna?

I samarbete med konsulten har de sammanfattade synpunkterna ovan varit utgångsläge för det nya förslaget för östra Drottninggatan.

När det gäller önskemål om en renare gata har fokus legat på att skapa ett stråk som kan skötas på ett bra sätt. Att utöka antalet papperskorgar och askkoppar längs med stråket ses över men ses inte som den huvudsakliga lösningen på nedskräpsproblematiken. Att skapa goda förutsättningar för att slänga skräpet på rätt plats ingår dock i förslaget.