

# Besiktningssprotokoll cykel



Cykelägare: .....

Cykelmärke: .....	Fungerande/ Godkänd <sup>1</sup>	Ej godkänd/ Ej fungerande <sup>1</sup>	Saknas <sup>1</sup>	Åtgärdad /sign. <sup>2</sup>
Ringklocka <sup>3</sup>				
Fotbroms <sup>3</sup>				
Handbroms fram <sup>3</sup>				
Handbroms bak <sup>3</sup>				
Lykta fram				
Lykta bak				
Reflexer fram				
Reflexer bak				
Reflexer sida				
Kedja lagom spänd				

Kommentar:.....

.....

.....



Godkänd<sup>3</sup>



Ej godkänd<sup>3</sup>

Sign:..... /20.....-.....-.....

## Godkänd cykel enligt lag

Cykel som används i trafik ska enligt lag ha viss fungerande utrustning:

Vid cykling i dagsljus: Fungerande ringklocka och broms.

Vid cykling i mörker, gryning och skymning ska cykeln dessutom ha:

Fungerande vit lykta framåt och röd bakåt samt vit reflex framåt, röd reflex bakåt och orange reflex åt sidorna.

## Förklaringar till besiktningssprotokoll

- 1) Markera med X i den ruta som stämmer med utrustningens kvalitet.
- 2) Signeras av den som åtgärdat felet.
- 3) För klistermärke krävs att cykeln, enligt lag, är godkänd för cykling i dagsljus (se ovan). Godkänns av vuxen.

**TIPS!** Spara och visa besiktningssprotokollet för den som ska fixa cykeln så vet de vad som behöver göras.

– "Jag använd alltid hjälm när jag cyklar  
Det är bra för huvudet"

